

SICUREZZA

A- A+   | condividi

Vacanze sicure 2010 Qualcosa si muove

Migliora la sicurezza delle auto in partenza per l'esodo: rispetto alla prima indagine di questo tipo effettuata nel 2003, il numero delle autovetture che circolano con pneumatici lisci si è quasi dimezzato, scendendo dall'8-10% al 3-5%.

di PAOLO FERRINI



Gli italiani che quest'anno andranno in vacanza in automobile lo faranno in condizioni di maggiore sicurezza che nel recente passato. I dati emersi dalla campagna Vacanze Sicure 2010, promossa da Assogomma e Federpneus in collaborazione con Servizio Polizia Stradale, evidenziano una crescente cura degli italiani per le loro automobili. I controlli effettuati tra Aprile e Giugno su un campione di circa 5.000 autovetture hanno evidenziato infatti che, rispetto alla prima indagine di questo tipo effettuata nel 2003, il numero delle autovetture che circolano con pneumatici lisci si è quasi dimezzato, scendendo dall'8-10% al 3-5%.

Se da un lato gli automobilisti italiani sembrano più attenti alle condizioni del battistrada, dall'altro fanno però ancora poca attenzione a tutti quei piccoli-grandi danni che compaiono sul fianco del pneumatico a causa di urti contro, ad esempio, bordi di marciapiedi e buche a spigolo vivo. Il 3% delle vetture mediamente esaminate (ma sono stati rilevati anche picchi locali del 5%) presentava tagli ed ernie che possono costituire l'anticamera di pericolosi cedimenti strutturali. Cedimenti che sono potenzialmente ancora più probabili proprio durante le vacanze estive quando le automobili viaggiano cariche (o sovraccariche) di persone e di bagagli e pneumatici, magari sotto gonfiati, sono chiamati ad effettuare lunghe percorrenze a velocità sostenute in presenza di elevate temperature ambientali.

Particolarmente interessanti sono i dati rilevati analizzando un centinaio di camper nelle sole regioni di Emilia Romagna e Toscana: anche qui pochi pneumatici lisci (1,6%), ma molti danni visibili ad occhio nudo (4,8% con punte di oltre il 7% Emilia Romagna), probabilmente dovuti al particolare utilizzo di questi veicoli (pensiamo ai posteggi ed agli spostamenti su terreni sconnessi).

"Se volessimo proiettare questi dati sul parco circolante italiano (circa 48 milioni di veicoli), potremmo affermare che sulle nostre strade circolano oggi milioni di veicoli con pneumatici in non perfetta efficienza" ha detto Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma. "Indagini come questa sono la riprova che, per viaggiare sicuri, è opportuno fare, prima di partire, un'attenta manutenzione della vettura, pneumatici "in primis".

© Riproduzione riservata (13 luglio 2010)

[Tutti gli articoli di Sicurezza](#)

[Mappa del sito](#) | [Parole più cercate](#) | [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Servizio Clienti](#) | [Rss/xml](#) | [Mobile](#) | [Podcast](#) | [Aiuto](#) | [Pubblicità](#)

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

Società soqgetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA